

## Installiertes Material :

SAE-4 = AMC150/M\_ + DAV + LR180 E (LR128 E) + RCD180 + CPP + BPR (option) + EM150 + RC150 + NSE und NSR150

Funktionsstörung	Überprüfung
Bei Stromanschluss passiert nichts	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stromzufuhr vom AMC150 (Led LD1 an) überprüfen</li> <li>- Sicherung F1 überprüfen</li> </ul>
Der AMC150 funktioniert (Led LD1) an aber die DAV blockieren nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stromzufuhr der DAV (Ausgang J) überprüfen</li> <li>- Inspektions-Info überprüfen. Falls nötig Eingang</li> <li>- Kabel des Inspektions-Eingangs testen (Parasit)</li> <li>- Prüfen dass der DAV-Kontakt nicht an &lt;Bo-bine DAV&gt; im ASF angeschlossen ist.</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>- &lt;DAV&gt; bei Netzanschluss blockiert : Ausgang J (Anschluss 3-4) &lt;DAV&gt; ohne Strom blockiert : Ausgang J (Anschluss 1-2)</p> </div>
Bei Stromanschluss durchbrennt die Sicherung F2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que les DAV sont isolés, qu'il n'y a pas de court-circuit.</li> <li>- Vérifier que les fils d'alimentation du DAV (sortie J) ne se touchent pas.</li> <li>- Changer le fusible par un autre de même calibre.</li> <li>- Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez d'endommager la carte.</li> </ul>
Die DAV bleiben blockiert, die Tür der Etage bleibt verriegelt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stromversorgung vom LR180-Schloss auf der RIR180-Karte überprüfen.</li> <li>- Prüfen das der RIR180 am AMC150 (Ausgang T) angeschlossen ist.</li> <li>- Prüfen dass Sie Nocken-Info angeschlossen haben (Eingang F)</li> <li>- Prüfen das der Empfänger DIR180 an ist und der Sender sich gegenüber befindet.</li> </ul>
Der Aufzug ist an der Etage - die Tür wird nur manchmal entriegelt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distanz Sender/Empfänger prüfen. Die Distanz muss mini 30cm seien.</li> <li>- Prüfen ob die Information übergeben wird (grüne LED)</li> </ul>
Der AMC läutet ununterbrochen (die 24V werden nicht mehr geliefert)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Netz-Spannung prüfen (Sicherung 1)</li> <li>- Transformator-Spannung prüfen (Ausgang 1)</li> <li>- Karten-Anschluss prüfen (LED LD1)</li> </ul>
Der AMC150 läutet unterbrochen : Dass heisst dass die Batterien entladen sind. Kein Strom oder durchbrannte Sicherung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Batterieladung überprüfen (Led LD2/LD3)</li> <li>- Batteriespannung überprüfen, diese darf nicht niedriger als 24 V dc seien.</li> </ul>
Die DAV bleiben selbst bei normalem Gebrauch unblockiert.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Inspektions-Info Prüfen. Evtl. Inspektions-Eingang trennen.</li> <li>- Inspektions-Eingang prüfen (Parasit)</li> </ul>